LEGENDA:

- nový železniční svršek a spodek
- nový železniční svršek a spodek - výhybná kolejová stavba kategorie P
- provizorní dráha
- nová trakční vedení
- nová konstrukce
- souvislé úseky nové stavby (kromě trvalého pásu)
- přípojka a podélná cesta
- trakční kolí svodem
- nová pažící konstrukce
- nová pažící konstrukce, mikropiloty
- nová pažící zabezpečovacích kabelů - podzemní
- nová pažící výložníků k sdělů - podzemní
- nová pažící se sdělů - podzemní
- nová pažící se sdělů - nadzemní
- nová pažící se kabelů - podzemní
- nová pažící se kabelů - nadzemní
- nová pažící dynamo
- nová pažící dynamo
- nová pažící KTL dynamo
- nová pažící KTL dynamo
- nová pažící PTL dynamo
- kabelová přechody
- nová pažící dynamo
- opěrná zeď z betonu železa
- trakční stožár
- stožár osvětlení (nosného)
- stožár osvětlení (trakční) - stožár osvětlení (trakční) (dvojitý)
- přístřeší
- přístupy na staveništi
- přípustné komunikace (zpevněný povrch)
- přístupní přípustné komunikace

LEGENDA STÁVAJÍCÍCH SÍTÍ:

- vodovod
- plynovod
- zabezpečovací kabel - podzemní
- zabezpečovací kabel - nadzemní
- sdělový kabel - podzemní
- sdělový kabel - nadzemní
- dálkovodní kabel NN - podzemní
- dálkovodní kabel NN - nadzemní
- dálkovodní kabel VN - podzemní
- dálkovodní kabel VN - nadzemní
- dálkovodní kabel TK - podzemní
- dálkovodní kabel TK - nadzemní
- sdělo- optické
- STL plynovod
- STL plynovod
- STL plynovod
- STL plynovod
- jednosl - podzemní
- jednosl - nadzemní
- kabelové - podzemní
- kabelové - nadzemní

LEGENDA STÁVAJÍCÍ SITUACE:

- stávající hrany
- stávající úsek silnice
- hranice dotčeného pozemku
- katastrální mapa

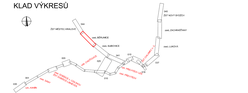
LEGENDA PLOCH:

- komunikace pevninská
- komunikace nezpevněná
- zeleň
- pozemní objekty
- nástupiště, přístavby
- mosty
- tratový zářez
- náspy
- železniční svršek
- kolejové lože
- kamenivo nosného

- ostatní/jiný vozovek
- násyp
- zářez
- vegetační úpravy
- nástupiště/ prolínání, opatření
- zařízení staveniště (ZS)

- vyhýbací TK
- vyhýbací TK2
- vyhýbací TT2
- vyhýbací TT2

KLAD VÝKRESŮ



Výškový systém Bpv
Souřadnicový systém S-JTSK

Přehled revizí přílohy:				
2	30.11.2022	Jkv.	Doplněn prvotní/souvislých opatření	Mlka Mlka
1	15.04.2021	A.a	Úprava rozhraní stavebí a technologické části	Mlka Mlka
0	15.12.2020	A.a	První vydání DÚR	Mlka Mlka
Rev.	Datum	Vypracoval	Popis změny revize	Kontr. Schv.

Objednatel:

Správa železnic, státní organizace
Dlážděná 1003/7, CZ 110 00 Praha 1
IČO: 70994226
Telefonická 1903/15, CZ 140 00 Praha 9
www.spravazeleznic.cz

Zhotovitel:

Společnost JMM-Prodec Kanín - Chlumec

Společník 1
VALBEK/PRODEC, a.s.
V Olšinách 2350/75, 100 00 Praha 10
+420 221 007 126, www.valbek.cz

Společník 2
MOTT MACDONALD CZ, spol. s r.o.
Nádražní 884/19
CZ 110 00 Praha 1
+420 221 412 800
www.mottmac.com

Hlavní projektant:

Mott MacDonald CZ, spol. s r.o.
Nádražní 884/19
CZ 110 00 Praha 1
+420 221 412 800
www.mottmac.com

Název stavby:

Modernizace trať. úseku odb. Kanín - Chlumec nad Cidlinou (včetně)

Část dokumentace:

C SITUAČNÍ VÝKRESY
C.4 Zákres do ortofoto

Název přílohy:

Situace km 8.700 - km 11.400

		Stupeň dokumentace	DUR
		Měřítko	1:2 000
		Formát	16 ks
		Datum	viz výše
Manažer projektu	Ing. Michal Babiš	Vypracoval	Ing. Jiří Lubík
Koordinátor profese	Jakub Kohút, DiS.	Kontroloval	Ing. Michal Babiš
Odpov. projektant	Jakub Kohút, DiS.	Schválil	Ing. Michal Babiš

Číslo dokumentu	Revize	Část dokumentace	Číslo přílohy
386583-ÁMCZ-SIT-C_4-043	3	C.4	043

Tento dokument nesmí být bez písemné souhlasu, které je dle zákona o právu autorském vyžadováno, kopírován, rozmnožován, ani jakýmkoliv způsobem šířen.